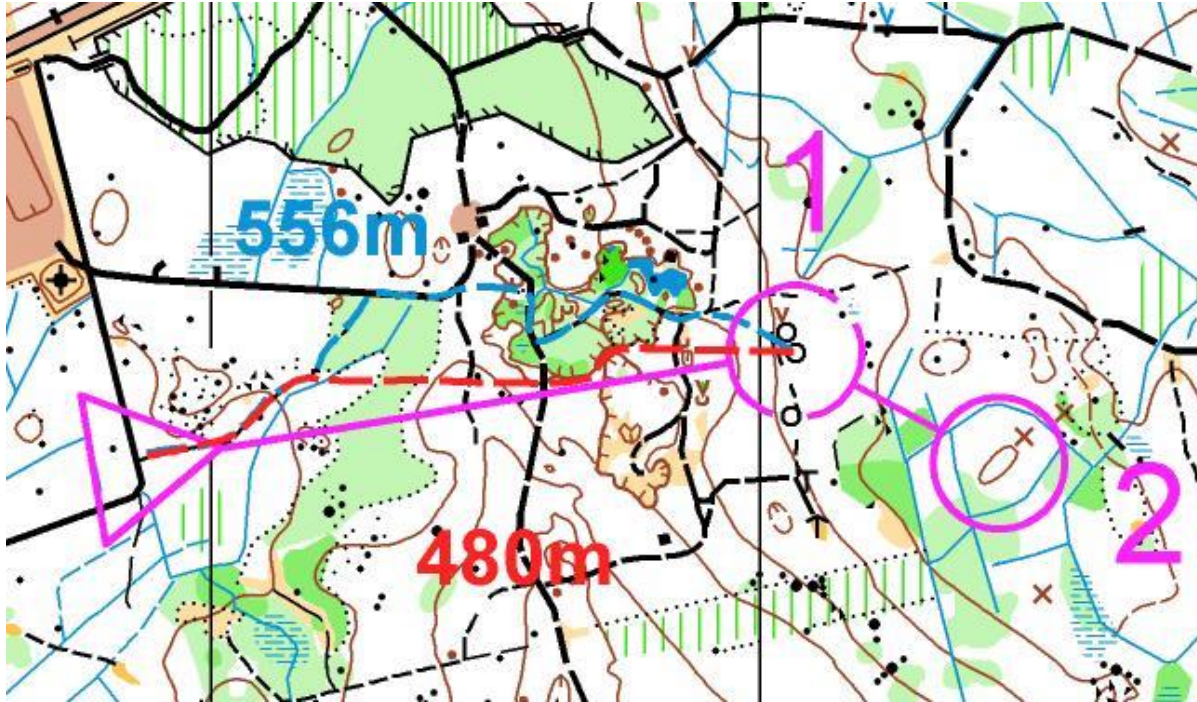


Kuntorastit 6.6. Eura, Pirunkorpi

Ratamestarin reitinvalinnat ja suunnistusajattelua

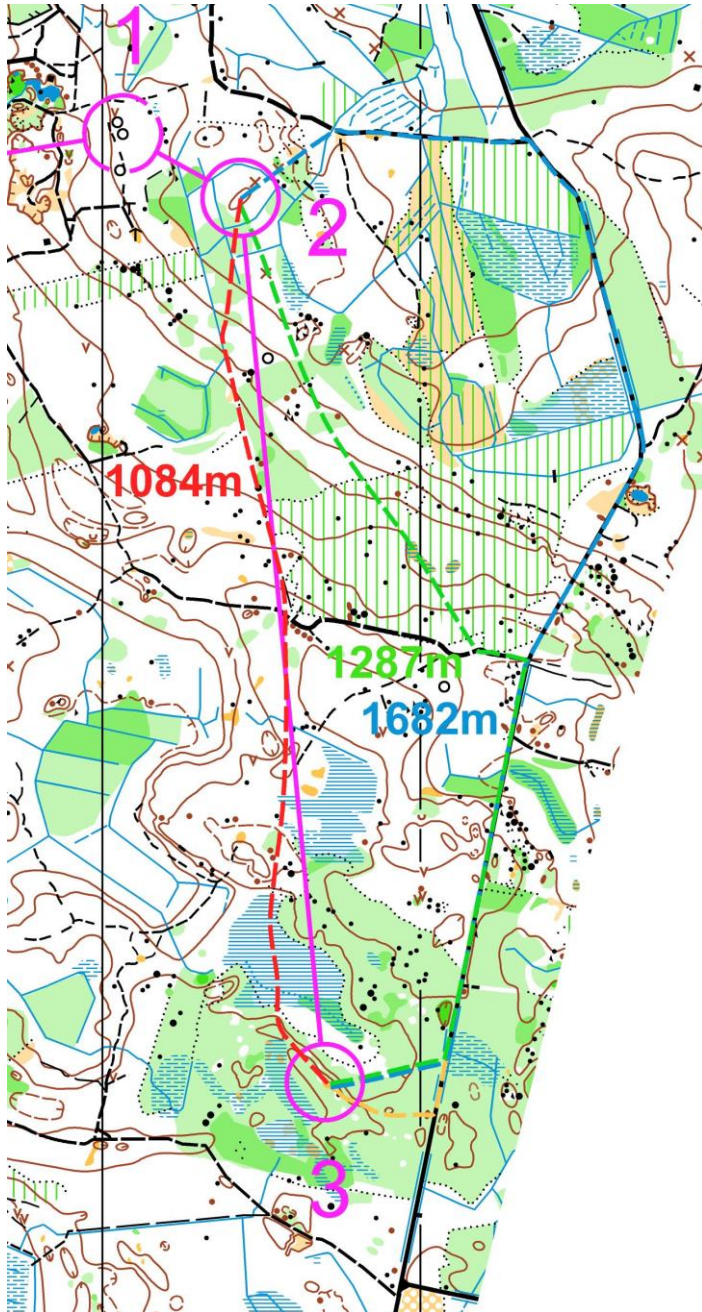
K-1



Sinistä reittiä pääsee käyttämään polkua lähes koko matkan. Matkaa kertyy kuitenkin yllättävän paljon ja jatkuvat käännökset polulla pakottavat keskittymään koko ajan.

Punainen reitti on suoraviivaisempi ja suunnistuksellisesti helpompi, vaikka polkua ei alla olekaan. Tiheä hiekkakuoppa näkyy kauas ja sen reunaa on helppo seurata. Aavistuksen nopeampi reitti, mutta sininenkään ei ole virhe.

1-2 väli on siirtymä seuraavan reitinvalintavälin lähtöpaikalle ja se tulisi juosta mahdollisimman lähellä rastiväliä. Huomioitavaa on kuitenkin lähtösuunta 1. rastilta. Jos ensimmäisellä välillä on valinnut sinisen reitin, lähtösuunta on sama kuin rastille tulosuunta.

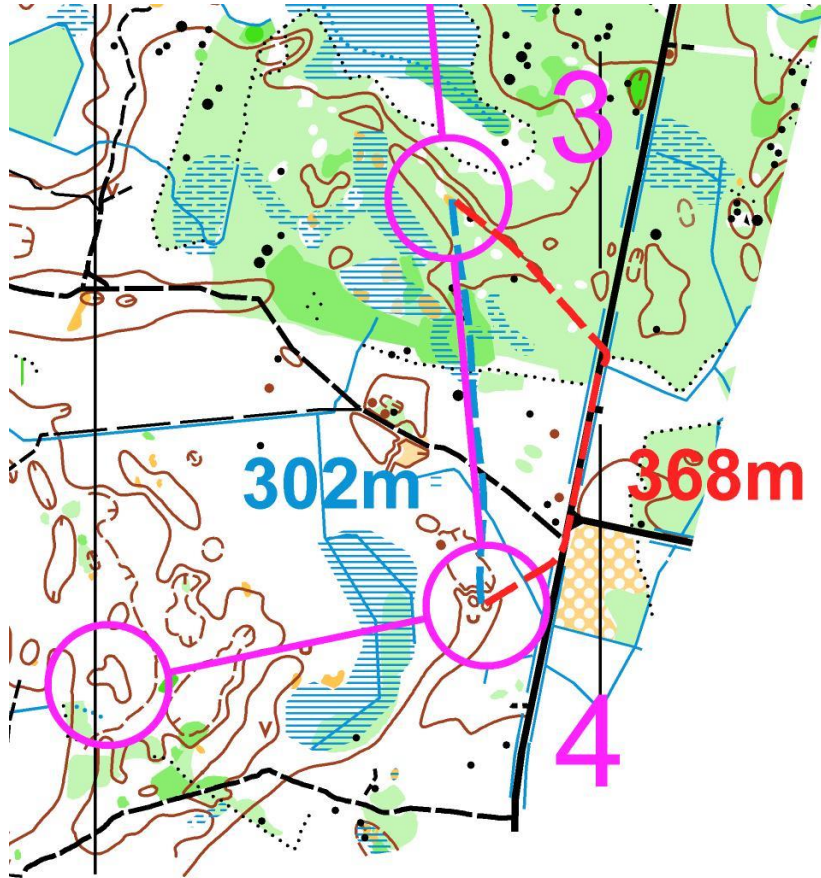


2-3

Punainen reitti on paras ja "helpoin". Puolet matkasta pääsee linjaa pitkin. Ainoa vaaran paikka on rastivälin loppupuolella oleva tyhjäkö alue, joka tulee ylittää tukeutuen viivan itäpuolelle jäävään suohon ja tarkkaan suuntaan. Jos onnistuu löytämään itsensä rastin pohjoispuolella olevalle suolle, voi jo vähän tuulettaa, sillä rastinotto on tämän reitinvalinnan vahvuus. Suon jälkeen pitää vain päästä rinteeseen ja seurata sitä rastille.

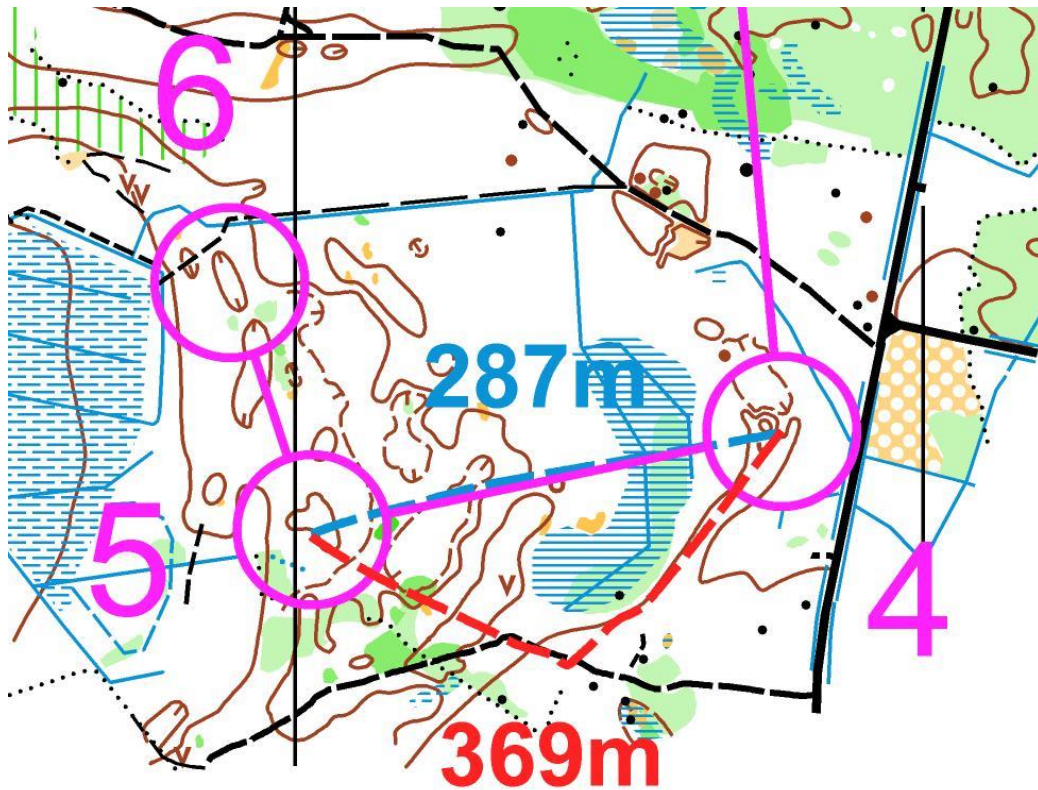
Sininen ja **vihreä** reitti kiertävät liikaa, sekä rastinotto voi tuottaa ongelmia. Vihreä reitti olisi muuten hyvä, mutta risukoinen ylämäki pudottaa sen sinisen kanssa samoihin. Sininen reitti on liian pitkä, varsinkin tässä vaiheessa rataa pitäisi vielä jaksaa puskea suoraan. Lisäksi rastinotto on haastava. Tieltä on vaikea poistua oikeassa kohdassa ja rinteeseen tullaan kohtisuorassa, eli on mahdollisuus harhautua rastin molemmille puolille. Tiekierron valinneena kannattaakin melkein tehdä **keltainen** koukkaus. Sillä häviää maksimissaan sekunteja, ja rastille on taas helppo tulla rinteiden suuntaisesti.

3-4



Punainen reitti on vähän pidempi, mutta ei missään nimessä virhevalinta.

Sininen reitti on haastavampi, mutta hyvin toteutettuna vähän nopeampi.



4-5

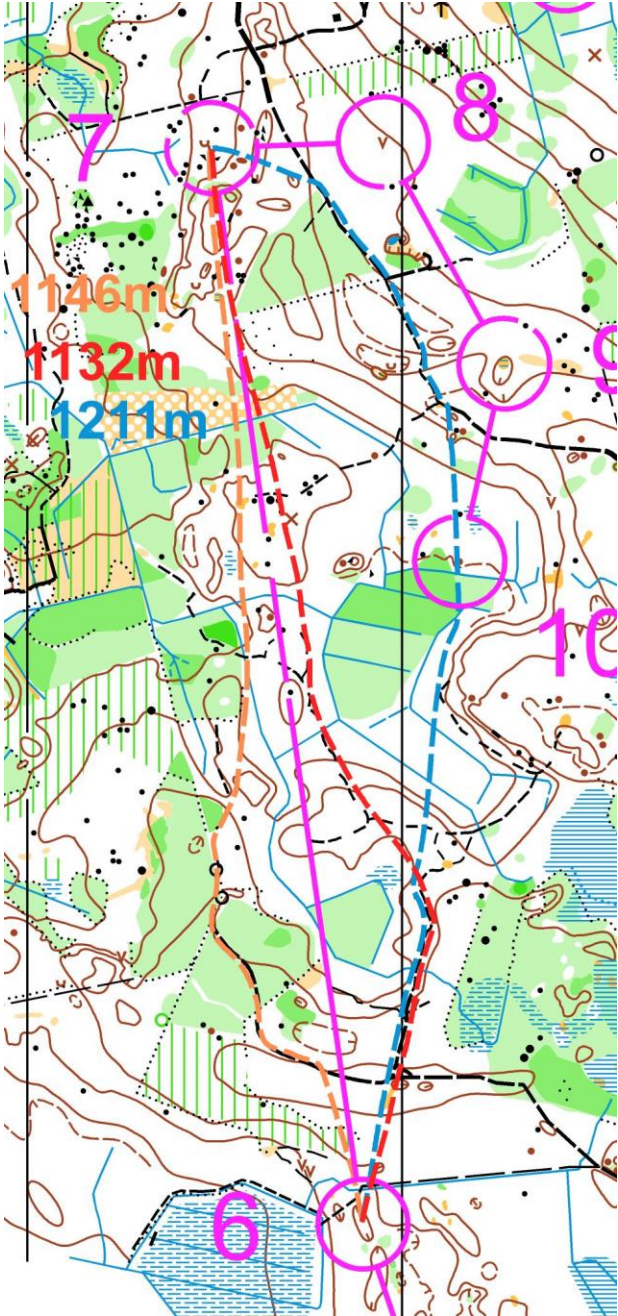
Sininen reitti on huomattavasti lyhempi ja myös nopeampi.

Punainen reitti kiertää liikaa, eikä se tuo merkittävää helpotusta rastinottoon. Joka tapauksessa yksi radan vaikeimmista rasteista, jolle tullaan epämääräisen alueen yli, eikä takana ole lähellä mitään pysäyttävää kohdetta. Matkan arviointi on avainasemassa.

5-6

Siirtymäväli. Supan kautta rastille. Ei isoa virhettä tulisi vaikka menisi vähän pitkäksi.

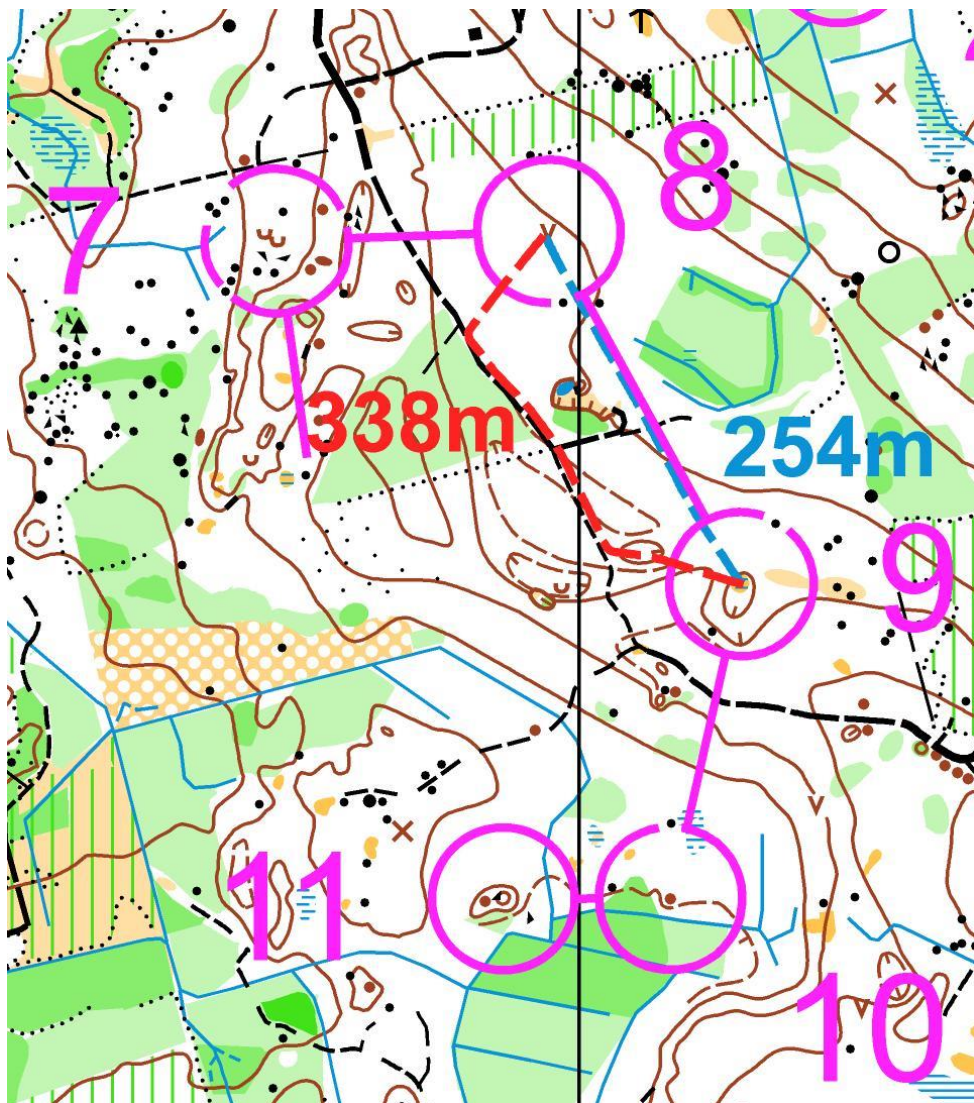
6-7



Reitinvalintaväli, jolla täytyy myös yrittää pitää hyvää matkavauhtia.

Punainen reitti hyödyntää polkuja **keltaista** paremmin, ja on myös suorista reiteistä aavistuksen lyhempi. Osa poluista saattaa olla epäselviä, ja aikaa saa hukkumaan, jos niitä jää etsimään liikaa.

Sininen reitti on kuitenkin ratamestarin valinta. Matkaa tulee vähän enemmän, mutta virheen mahdollisuus rastivälillä pienenee. Hyötyä on lisäksi siitä, että reitti mahdollistaa hahmottamaan kolmen seuraavan rastin ympäristöä, ja jopa 10. rastin tarkan sijainnin.



7-8

Mahdollisimman suora toteutus. Matkan arviointi tärkeää, rasti tyhjällä alueella.

8-9

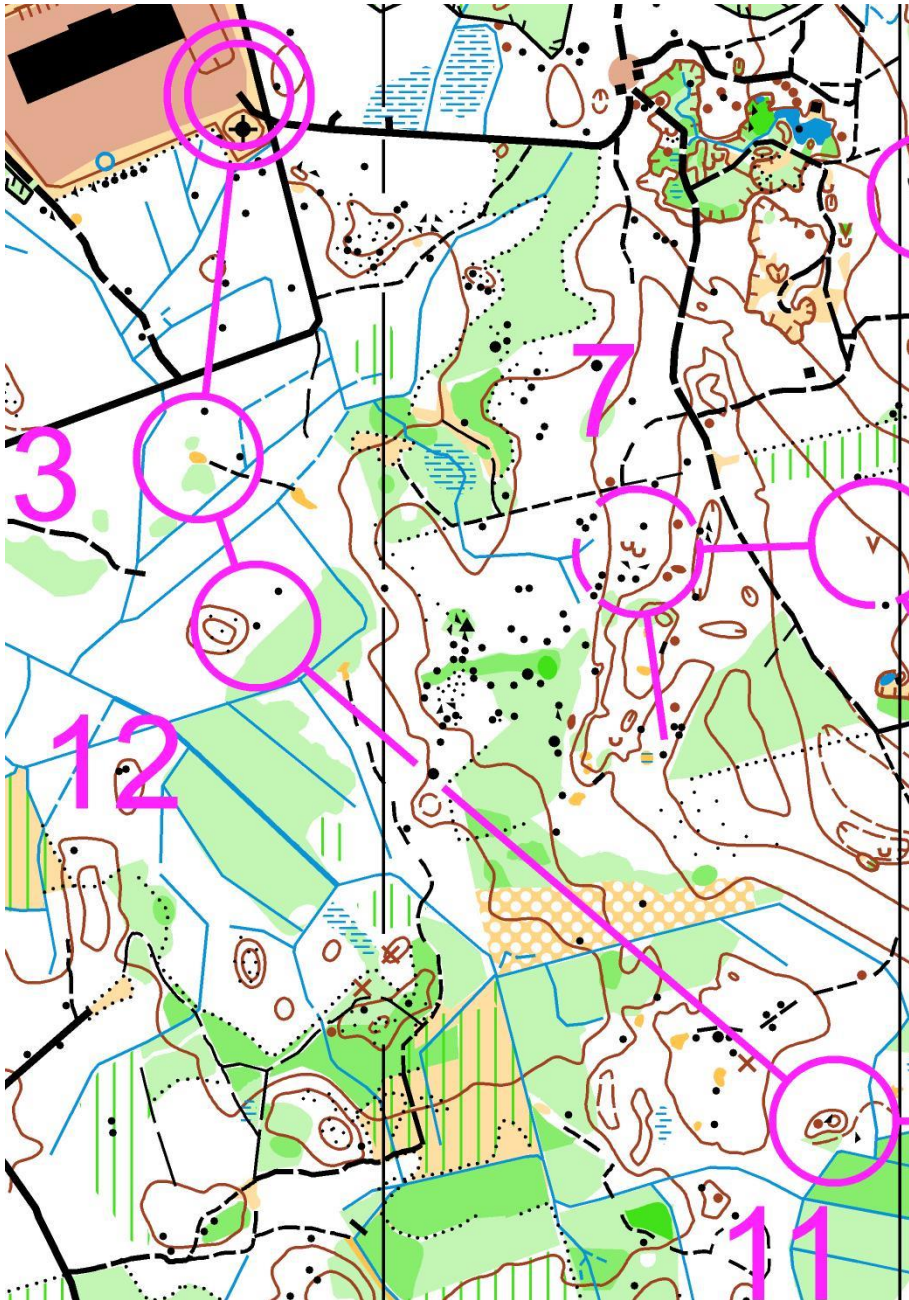
Nopeampi suoraan. Puoleenväliin pääsee helposti tähtäämällä kahden tiheikön väliin.

9-10

Saa juosta kartta rullalla ja tarkalla suunnalla, oja pysäyttää. Myös mahdollisuus varmistella tähtäämällä rastista vähän itään, ja kun oja tai tiheämpi kuusikko alkaa näkyä, niin kaartaa kohti rastia.

10-11

Siirtymäväli joka selviää ojaa seuraamalla.



11-12

Tarkoitus pysyä rastiväliviivalla tai vähän sen vasemmalla puolella. Rastinotto pitäisi onnistua ojien risteyksestä. Rastinotossa rastikiveä tärkeämpi kohde on vieressä oleva kumpare, joka erottuu kauas tasaisesta ympäristöstä.

12-13

Tarkkana lähtösuunnan kanssa ja leuka ylös. Lippu näkyy jo 12. rastilta lähtiessä.